

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi :Jumat, 30 September 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 30 September 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. INVESTASI PABRIK STAINLESS STEEL DI MOROWALI CAPAI US\$ 5,6 MILIAR
2. BANDARA LOMBOK INTERNATIONAL TAMBAH 2 LAHAN PARKIR PESAWAT
3. PJB GARAP PEMBANGKIT 14 RIBU MW
4. PROYEK KILANG LNG TANGGUH TRAIN 3 SENILAI US\$ 8 MILIAR SETUJUI FID
5. PEMBANGKIT LISTRIK DI BAWAH 100 MW WAJIB TKDN 50 PERSEN
6. BPJT TUNGGU USULAN STUDI WAKITA PADA PROYEK TOL JEMBATAN PENAJAM
7. KETATNYA PERSAINGAN DALAM PROYEK PLTGU JAWA I
8. PRAKUALIFIKASI LELANG OPERATOR TOL AKSES PRIOK DIBUKA AKHIR TAHUN
9. GUNAS LAND GARAP HUNIAN TAPAK DI BEKASI
10. JOKOWI MINTA LRT CIBUBUR TERSAMBUNG KE CAWANG DI 2018
11. HORISON TAMBAH 100 KAMAR DI WILAYAH SUKABUMI
12. AIRNAV PANGKAL PINANG BANGUN MENARA BARU
13. SRIWIJAYA TERUS PERKUAT ARMADA
14. MALEA ENERGY GANDENG TOSHIBA GARAP PLTA MALEA
15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 30 SEPTEMBER 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 30 SEPTEMBER 2016 SEBANYAK 401 PROYEK TENDER
17. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : MINING]

### 1. INVESTASI PABRIK STAINLESS STEEL DI MOROWALI CAPAI US\$ 5,6 MILIAR

**JAKARTA** - Kementerian Perindustrian melaporkan nilai investasi pabrik *stainless steel* di kawasan industri Morowali, Sulawesi Tengah mencapai US\$ 5,6 miliar. Investasi itu untuk mendukung penghiliran mineral.

Menteri Perindustrian Aiiangga Hartarto menyampaikan laporan kepada Presiden Joko Widodo tentang perkembangan penghiliran mineral terkini, salah satunya pengolahan nikel menjadi feronikel di kawasan industri Morowali yang baru dibangun.

Kepada Presiden, Airlangga menyatakan bahwa kapasitas pabrik *stainless steel* itu dapat ditingkatkan hingga 2 juta ton pada tahun depan. Sebelumnya, Bisnis mencatat bahwa kementerian menargetkan kapasitas pabrik tersebut dapat mencapai 2 juta ton pada 2019.

"Dengan selesainya kompleks yang investasinya hampir US\$ 5,6 miliar ini maka produksinya bisa 2 juta ton *stainless steel*. Kita mencampur antara feronikel dengan krom yang diimpor dari Afrika Selatan," katanya.

Dia mengatakan potensi devisa yang didapatkan dari produksi *stainless steel* 2 juta ton mencapai US\$ 4 miliar, atau 16 kali lipat dibandingkan dengan mengandalkan ekspor feronikel senilai US\$ 240 juta.

"Kalau ekspor dalam bentuk feronikel itu 8 juta ton, harganya US\$ 40 nilainya hanya US\$ 240 juta. Sekarang, rencana produksi *stainless steel* 2 juta ton, harganya di kisaran US\$ 2,000, mungkin hasil devisa bisa sampai US\$ 4 miliar," jelasnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Airlangga mengakui bahwa upaya penghiliran mineral memperoleh banyak tantangan. Namun, saat ini untuk feronikel dan sejumlah komoditas lainnya cukup potensial untuk terus dikembangkan.

Selain itu, Airlangga juga memaparkan sejumlah rencana perluasan industri dalam negeri kepada Presiden, seperti PT Asahimas Chemical (Asahimas) yang akan ekspansi di bidang bahan baku kimia.

"Kita juga akan memperdalam di struktur industri otomotif. Jadi Jepang akan investasi, Sumitomo untuk buat bahan khusus otomotif," jelasnya.

Dia mengatakan bahwa kebutuhan bahan baku otomotif dalam negeri baru mencapai 800.000 ton saat ini.

Direktur Centre for Indonesia Resources Strategic Studies (Ciruss) Budi Santoso menilai pemerintah sampai saat ini belum memiliki tindakan yang signifikan untuk mewujudkan program penghiliran mineral.

"Kecuali hanya menekan pengusaha yang saat ini juga kesulitan," katanya.

Apabila belum ada insentif baru yang bisa ditawarkan pemerintah, Budi khawatir kondisi yang terjadi pada awal 2014 akan terulang. Adapun saat itu pemerintah mengeluarkan Peraturan Pemerintah No. 1/2014 yang akhirnya memberikan kesempatan mineral hasil olahan atau konsentrat diekspor hingga januari 2017.

Menurutnya, pemerintah harus memastikan terlebih dahulu ada koordinasi yang baik antara Kementerian ESDM dan Kementerian Perindustrian.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 2. BANDARA LOMBOK INTERNATIONAL TAMBAH 2 LAHAN PARKIR PESAWAT

**MATARAM** - PT Angkasa Pura I tengah membenahi Lombok International Airport untuk meningkatkan kapasitas bandara dan juga layanan kepada penumpang.

I Gusti Ngurah Ardita, General Manager PT Angkasa Pura (AP) I, mengatakan pada 2017 akan ada beberapa proyek pembangunan dan renovasi yang dilakukan di Lombok International Airport (LIA). Menurutnya, anggaran yang disiapkan untuk pembangunan dua tempat parkir pesawat (*parking stand*) tersebut sebesar Rp 78 miliar.

"Kami mulai dengan pembangunan *parking stand* pada 2016. Kami mulai tahap perencanaan dan fisiknya dimulai pada 2017. Saat ini proses tender sudah berjalan di kantor pusat," ujarnya.

Ngurah menjelaskan pihaknya memilih membenahi bagian apron atau bagian pelataran pesawat terlebih dahulu guna mendukung pesawat berbadan lebar yang ingin masuk ke LIA.

Saat ini, tegasnya, pesawat berbadan lebar yang masuk ke LIA hanya pesawat jenis Airbus A330 sen 300 milik maskapai Garuda Indonesia yang hanya digunakan untuk angkutan jemaah haji dari NTB.

Dia menambahkan, pihaknya akan terus melakukan evaluasi terhadap kebutuhan kapasitas layanan bandara. Setelah AP I menambah *parking stand*, tegasnya, pihaknya akan berbenah untuk mengoptimalkan layanan kapasitas teiminal penumpang.

Hal tersebut dilakukan mengingat LIA sebagai salah satu pintu masuk yang mendukung pariwisata di NTB.

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 4

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Sejauh ini, kapasitas terminal penumpang LIA mencapai 3 juta penumpang per tahun. Kondisi padat terjadi saat liburan termasuk Idulfitri dan masa libur sekolah.

"Idulfitri kemarin mencapai 13.000 penumpang per hari dari perkiraan kami yang hanya sekitar 8.000 penumpang per hari. Uniknya, ini terjadi justru setelah Idulfitri di mana masa liburan telah selesai," tegasnya.

Ngurah menegaskan penambahan kapasitas terminal akan dilakukan dengan mengoptimalkan ruang pada lantai tiga bandara yang sudah tersedia. Lantai tiga seluas 1.600 m2 tersebut akan difungsikan sebagai tambahan ruang tunggu penumpang pada terminal keberangkatan.

Selain itu, imbuhnya, tidak hanya ruang keberangkatan dan persiapan untuk operasional pesawat yang akan dirombak. Ngurah juga akan mengejar penambahan ruang kedatangan sehingga penumpang yang baru tiba di LIA tidak perlu berdesak-desakan ketika menunggu bagasi.

Dengan beragam perbaikan dan optimalisasi yang dilakukan, Ngurah berharap maskapai luar negeri yang memiliki pesawat berbadan besar mempertimbangkan untuk masuk ke pulau Lombok.

*[KATEGORI : ELECTRICITY]*

### 3. PJB GARAP PEMBANGKIT 14 RIBU MW

**SURABAYA** - PT Pembangkitan Jawa-Bali atau PJB mengalokasikan dana sekitar Rp 25 triliun dalam 5-6 tahun sebagai modal untuk membangun pembangkit listrik berkapasitas 14.000 megawatt, yang juga menjadi bagian dari proyek nasional 35.000 megawatt.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Direktur Utama PJB Iwan Agung Firstantara mengatakan saat ini PJB telah mengelola 14.000 megawatt (MW), yang terdiri dari 7.000 MW pembangkit milik sendiri, dan 7.000 MW lainnya merupakan pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) lain yang dioperasikan oleh PJB.

"Jadi nantinya, kami akan mengelola 28.000 MW atau dua kali lipat dari yang sekarang. Hanya saja, dari 14.000 MW tambahan itu, sebanyak 7.000 MW-nya adalah pembangkit sendiri, sisanya kami operasikan pembangkit lain, " ujarnya.

Dia menambahkan, untuk mendukung proyek 35.000 MW, PJB tengah menyiapkan sumber daya manusia (SDM) yang kompeten. Saat ini PJB didukung oleh 2.772 orang SDM tetapi seiring dengan bertambahnya proyek maka dibutuhkan lebih banyak tenaga kerja.

"Tantangan proyek 35.000 MW ini sangat besar terutama dari sisi SDM-nya. Untuk itu mulai tahun ini kami fokus kepada pengembangan people," tuturnya.

Proyek pembangkit 35.000 MW sendiri diperkirakan menelan investasi hingga Rp 1.200 triliun yang pengerjaannya tidak hanya dilaksanakan PLN maupun PJB tetapi juga digarap oleh pihak swasta.

"Investasi proyek 35.000 MW ini akan direalisasikan secara bertahap dengan menggunakan dana internal dan pinjaman bank," katanya.

Iwan mengatakan pada Maret tahun depan, PJB melakukan perubahan organisasi atau perubahan struktur jabatan secara signifikan.

Dalam menyiapkan tenaga kerja yang andal, PJB juga akan banyak menjalin kerja sama dengan universitas dan sekolah-sekolah teknik mesin dan kelistrikan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Salah satu kerja sama yang digagas PJB yakni membuka kelas pendidikan strata-2 di Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS). Kelas tersebut disiapkan bagi 25 karyawan PJB yang berada di Surabaya dan Jakarta.

"Kebutuhan pegawai yang kompeten ini sangat banyak sehingga kami banyak kerja sama dengan dunia pendidikan. Kami juga menyiapkan tenaga kerja lulusan teknik PLN yang juga mulai di-*training* sejak semester IV agar saat lulus mereka sudah siap bekerja dan diangkat pegawai," imbuh Iwan.

Dalam hal kinerja, PJB mencetak pendapatan Rp 16,3 triliun sepanjang semester I/2016, atau tumbuh 3% dibandingkan dengan periode yang sama sebelumnya.

Pertumbuhan tersebut kendati tidak setinggi target tahunan yang dipatok 7% akibat pengaruh kondisi ekonomi domestik, diyakini manajemen tidak mengganggu pencapaian target akhir tahun.

Manajemen optimistis sesuai siklusnya kinerja semester II menguat dan target pendapatan tahunan Rp 32,7 triliun akan tercapai.

Sebelumnya, Direktur Keuangan PJB Tjutju Kurnia Sutjiningsih mengatakan meskipun laju target pendapatan tidak sekencang proyeksi, laba bersih perseroan diyakini bakal melebihi target. "Enam bulan pertama laba bersih anak usaha PLN ini Rp 2,3 triliun dari target akhir tahun Rp 3,3 triliun."

Sementara itu di sisi sumber energi pembangkit, PJB berupaya memaksimalkan energi bersih di antaranya menggunakan gas dari Unit Pembangkitan Gresik milik perseroan dan Petrogas Jatim Utama.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Tambahan gas tersebut, kata dia, bisa menyokong beban dasar sistem kelistrikan Jawa-Bali. Bila gas tidak digunakan, maka gas akan diubah dalam bentuk *compressed natural gas* (CNG) yang ke depannya direncanakan memasok pembangkit kecil di kepulauan, eksisting di Bawean Gresik dan rencananya juga di Lombok.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

#### 4. PROYEK KILANG LNG TANGGUH TRAIN 3 SENILAI US\$ 8 MILIAR SETUJUI FID

**JAKARTA** - Pemerintah telah meyetujui *Final Investment Decision* (FID) yang dibuat oleh British Energy Giant BP Plc, operator kilang LNG Tangguh di provinsi Papua Barat, dan mitra konsorsium pada proyek perluasan Train 3; sehingga memungkinkan konsorsium untuk segera mulai mengembangkan proyek *multi billion-dollar*.

Berdasarkan FID, biaya proyek sekarang diperkirakan US\$ 8 miliar jauli lebih rendah dari angka awal US\$ 12 miliar estimasi yang dibuat sebelum jatuhnya harga minyak.

Proyek Train 3 meliputi tiga blok, yaitu Berau. Muturi dan Wiriagar. Proyek ini mayoritas dimiliki oleh BP Tangguh Berau Ltd.

Empat dokumen persetujuan FID diserahkan oleh Amien untuk Verehere terdiri dari:

1. Persetujuan dari nilai *Authorization for Expenditure* (AFE) untuk pengembangan fasilitas Train 3, baik di darat (*onshore*) dan lepas pantai (*offshore*).
2. Persetujuan penghargaan EPC untuk pembangunan Train 3 dan sarana gas lepas pantai (*platform* dan menyalurkan pipa).
3. Persetujuan pasokan gas ke perusahaan pupuk untuk dikembangkan di Papua.
4. Persetujuan pembiayaan proyek.



# INDONESIA

---

## Project Update

Ketua SKK Migas Amien Sunaryadi mengatakan Train 3 akan memainkan peran penting untuk Program 35.000 MW atau 75 persen dari *output* akan *off-taken* oleh perusahaan listrik BUMN PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) (Persero) untuk menghasilkan 3.000 MW listrik. "Selain itu, proyek ini akan memasok hingga 20 mmscfd untuk pembangkit listrik di Papua Barat." katanya.

Sekitar \$ 1,3 miliar biaya akan dihabiskan secara lokal untuk membayar barang dan jasa yang disediakan oleh perusahaan Indonesia. Ini akan memperkuat industri lokal.

SKK Migas telah menyetujui semua AFE dari proyek serta penghargaan EPC, pengerjaan EP diharapkan dimulai pada kuartal ketiga tahun ini, yang akan diikuti oleh pekerjaan konstruksi. "Operasi Apakah akan dimulai pada 2020," katanya.

Hulu minyak dan otoritas gas SKK Migas Amien Sunaryadi mengatakan bahwa sebuah konsorsium yang dipimpin oleh PT Tripatara Engineering telah ditunjuk sebagai kontraktor EPC untuk bagian darat dari proyek LNG Tangguh Train 3 di Papua Barat.

Dia mengatakan bahwa anggota lain dari konsorsium adalah Chiyoda dan PT Saipem Indonesia. Nilai kontrak EPC adalah US\$ 2,43 miliar.

Sementara itu, Amien mengatakan untuk bagian *offshore* PT Saipem Indonesia telah ditunjuk sebagai kontraktor EPC dengan nilai kontrak sebesar \$ 448 juta.

Untuk pekerjaan pipa, PT Aksia telah ditunjuk sebagai kontraktor dengan nilai proyek sebesar \$ 60 juta.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 5. PEMBANGKIT LISTRIK DI BAWAH 100 MW WAJIB TKDN 50 PERSEN

JAKARTA - PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) mengincar presentase tingkat kandungan dalam negeri sebesar 50% dalam pembangunan pembangkit listrik tenaga uap dengan skala kecil dan menengah.

Perseroan bakal meningkatkan kandungan dalam negeri dengan pemakaian komponen nasional pada pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) dengan skala di bawah 100 megawatt (MW). Ketentuan tersebut akan tercantum dalam program PLTU Nasional yang digagas dalam pameran Hari Listrik Nasional.

General Manager Pusat Ketenagalistrikan PLN Eman Prijono Warsito menjelaskan, pihaknya bakal menggandeng BUMN dan kontraktor nasional untuk memasok bahan baku dalam pembangunan PLTU. Menurutnya, peningkatan komponen dalam negeri dapat mendorong pertumbuhan perekonomian nasional.

"Jika 50% saja pembangkit skala menengah dan kecil menggunakan tingkat kandungan dalam negeri sudah bisa menghidupkan lebih dari 200 perusahaan BUMN-dan swasta nasional, berapa besar pertumbuhan ekonomi secara langsung yang dihasilkan dari program PLTU Nasional ini." katanya.

Dia menjelaskan. program PLTU Nasional akan menysasar 201 unit pembangkit dengan skala 100 MW ke bawah di Indonesia. Total kapasitas PLTU Nasional adalah 6.650 MW. Rinciannya 30 unit PLTU berkapasitas 100 MW, 37 Unit PLTU berkapasitas 50 MW, 37 unit PLTU berkapasitas 25 MW, dan 72 unit PLTU di bawah 25 MW.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dia menuturkan, investasi yang diperlukan untuk pembangunan PLTU tersebut lebih dari Rp 150 triliun. Menurut Eman, penggunaan komponen dalam negeri sebesar 50% berpotensi membutuhkan dana investasi lebih tinggi. "Tetapi minimal 50% dari investasi itu tidak perlu keluar. Bisa berputar di dalam negeri," kata Eman.

Berdasarkan data PLN yang mengacu pada Kementerian Perindustrian hampir seluruh komponen pembangkit listrik dapat dibuat di dalam negeri. Hanya dua komponen yang harus diimpor yaitu generator dan turbin.

Ketentuan tingkat kandungan dalam negeri (TKDN) tersebut bakal menggerakkan 14 BUMN yang memiliki utilitas rendah dan lebih dari 190 perusahaan swasta. Beberapa BUMN yang bakal digandeng adalah PT Barata Indonesia (Persero), PT PAL Indonesia (Persero), PT Pindad (Persero), PT Boma Bisma Indra (Persero), serta BUMN Karya.

Rencananya PLTU Nasional yang akan dibangun pertama adalah PLTU Madura dan PLTU Tarahan masing-masing kapasitas 2 x 100 MW serta PLTU Boroko berkapasitas 2 x 50 MW di Sulawesi Utara.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 6. BPJT TUNGGU USULAN STUDI WAKITA PADA PROYEK TOL JEMBATAN PENAJAM

**JAKARTA** - Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) menunggu usulan dan studi kelayakan dari PT Waskita Karya (Persero) Tbk yang berniat memprakarsai pembangunan jembatan tol di atas teluk penghubung Nipah-Nipah, Kabupaten Penajam Paser Utara ke Melawai, Kota Balikpapan, sepanjang 6,4 kilometer dengan nilai investasi diperkirakan Rp 7 triliun.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Kepala BPJT Herry Trisaputra Zuna mengatakan saat ini studi kelayakan tol tersebut masih dilakukan oleh badan usaha dan belum disampaikan secara resmi kepada pemerintah untuk ditetapkan sebagai bagian dari jaringan jalan tol. Namun, secara pribadi dia mendukung usulan pembangunan ruas tol tersebut.

"Belum ada usulan pemrakarsa, tapi pada waktunya kita *support*. Dari sisi proyek, di situ ada jalan *by pass* melingkar tapi mau dibuat terus (lurus), jadi seharusnya dari sisi pengguna juga sangat kompetitif (kelayakannya). Kita tunggu saja, setelah diusulkan, kita lakukan evaluasi," ujarnya.

Payung hukum proyek prakarsa badan usaha ini terdapat pada Peraturan Presiden Nomor 38 tahun 2015 tentang Kerja Sama Pemerintah dengan Badan Usaha dalam Penyediaan Infrastruktur. Aturan itu menyebutkan baik menteri/kepala daerah maupun badan usaha dapat memprakarsai pembangunan proyek infrastruktur, asalkan memenuhi tiga persyaratan.

Pertama, ruas yang diprakarsai tersebut harus layak secara ekonomi dan finansial. Kedua, ruas tersebut harus terintegrasi dengan rencana induk, atau dalam hal ini sistem jaringan jalan dan jalan tol nasional. Ketiga, pemrakarsa harus memiliki kemampuan secara teknik dan finansial untuk menyelesaikan ruas itu.

Berdasarkan ketentuan BPJT, badan usaha yang memprakarsai usulan pembangunan ruas tol baru akan memperoleh keuntungan apabila pemerintah menyetujui pelelangannya. Keuntungan tersebut antara lain mendapatkan hak untuk menawar kembali (*right to match*) dalam masa pelelangan, atau hak mendapatkan bonus seperti 10% diskon nilai proyek dari penawar terendah, ataupun pembelian atas hak prakarsa.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Direktur Pengembangan dan Sumber Daya Manusia PT Waskita Toll Road Feri Purwandi mengatakan pembangunan tol ini akan mempersingkat waktu tempuh dari Penajam menuju Balikpapan yang biasanya memakan waktu 4 jam.

Diharapkan, infrastruktur ini akan meningkatkan aktivitas perekonomian di wilayah Kalimantan Timur. "Dengan adanya ada tol ini kan nggak perlu muter teluk, jadi langsung lurus dari Penajam ke Balikpapan 30 menit," jelasnya.

Tol ini juga akan terkoneksi dengan jalan yang ada, seperti pembangunan jalan tol Balikpapan-Samarinda, melalui *coastal road* Balikpapan, kemudian dengan Penajam Paser Utara serta ada jalur-jalur menuju Kutai Barat, Kalimantan Tengah, dan sebagainya.

Perseroan mendirikan anak usaha patungan PT Tol Teluk Balikpapan dengan kepemilikan saham 60% dan sisanya konsorsium pemda, yang terdiri dari Pemkab Penajam 15%, Pempkot Balikpapan 5% serta Pemprov Kaltim sebesar 20%. Konsorsium inilah yang melakukan kajian teknis, studi kelayakan terhadap tol ini sebelum diusulkan kepada pemerintah.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

## 7. KETATNYA PERSAINGAN DALAM PROYEK PLTGU

### JAWA I

**JAKARTA** - PT Adaro Energy Tbk baru-baru ini mengumumkan bahwa bekerja sama dengan perusahaan asal Singapura Perusahaan Sembawang Pty Ltd dalam penawaran untuk 1.600 MW PLTGU Jawa 1 di Muara Tawar, Kabupaten Bekasi, Provinsi Jawa Barat.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Rukun Raharja Tbk juga telah menyatakan minatnya dalam proyek tersebut. Perusahaan ini bekerja sama dengan Jepang Mitsubishi Corporation dan PT Pembangkitan Jawa Bali (PJB), anak perusahaan PLN.

PT Pertamina (Persero) juga melirik proyek tersebut. Perusahaan telah mengatakan akan berpartisipasi dalam tender untuk proyek dalam kemitraan dengan Japan's Marubeni Corp dan perusahaan Total & Gas Power.

PT. Medco Power Generation Indonesia (MPGI), lengan kekuatan dari PT Medco Energi Internasional Tbk, mengatakan sedang bekerja sama dengan Korea Power Company (Kepco) dari Korea Selatan dan Nebras Energi dari Qatar dalam penawaran untuk proyek tersebut.

PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) (Persero) telah dijadwalkan pengajuan tawaran untuk proyek pada 25 Juli.

Tender proyek Jawa-1 diumumkan oleh PLN di pertengahan tahun lalu. Namun, PLN telah beberapa kali mengubah RFP dan tawaran jadwal penverahan proyek.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 8. PRAKUALIFIKASI LELANG OPERATOR TOL AKSES

### PRIOK DIBUKA AKHIR TAHUN

**JAKARTA** - Badan Pengatur Jalan Tol berencana melaksanakan prakualifikasi lelang operator untuk tol akses Priok sepanjang 11,4 km pada akhir tahun ini, sehingga operasional tol bisa dilakukan pada pertengahan tahun depan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Herry Trisaputra Zuna mengatakan prakualifikasi dapat dibuka lebih cepat dari ruas tol lainnya lantaran tak membutuhkan pendalaman dokumen *feasibility study*. Selain itu Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) tak perlu ikut membangun konstruksi karena pengerjaan fisik tengah dilakukan pemerintah.

Lelang akan digelar dengan menggunakan parameter besarnya pengembalian investasi yang mampu diberikan BUJT kepada pemerintah.

"Untuk tol akses ini kami lelang dengan skema jangka panjang. Kami cari badan usaha yang mampu mengembalikan paling besar kepada pemerintah atas kepemilikan tadi," katanya.

Herry menyebut telah ada tiga BUJT yang tertarik mengoperasikan ruas itu, yakni PT Jasa Marga Tbk, PT Citra Marga Nusaphala Persada, serta satu BUMD DKI Jakarta. BUJT yang berminat akan diberi masa konsesi 50 tahun.

BPJT juga tengah mengkaji lebih lanjut untuk menambah jaringan jalan pada ruas tol ini sepanjang kurang lebih 20 km untuk ruas tersebut, khususnya jaringan Barat-Timur Jakarta. Hal itu dipertimbangkan mengingat minimnya ketersediaan jaringan jalan tol di Barat-Timur Jakarta.

"Kami punya JORR, nanti JOOR 2 terus juga JIUT, sedangkan Jaringan Barat-Timur kurang. Malah Cuma satu garis aja dari Bandara Pelabuhan. Jadi nggak seimbang, bebannya terlalu berat," imbuhnya. Tol Akses Priok ini tidak terbatas untuk kendaraan berat saja, namun juga kendaraan pribadi.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

### RAMPUNG

Apri Artoro, Kepala Satuan Kerja (Satker) Pelaksanaan Jalan Bebas Hambatan Tanjung Priok. menuturkan dari lima seksi jalan tol tersebut, tiga seksi di antaranya telah rampung pengerjaannya.

Jalan ini dibangun dengan dana hampir Rp 4 triliun dari pinjaman Jepang. "Perkembangan konstruksinya mencapai 94%."

Jalan Akses Tol Tanjung Priok dibangun membentang dari Cilincing hingga Plumpang. Akses ini merupakan bagian dari jaringan tol di Jabodetabek yang terhubung dengan tol Lingkar Luar Jakarta (JORR) tol Dalam Kota dan Tol Pelabuhan.

Pengerjaan seksi. E-2A (ruas Cilincing-Simpang Jampea) sepanjang 1,92 kilometer direncanakan rampung pada akhir November 2016. Realisasi fisiknya 98% Struktur utama jalannya sudah terbangun.

Seksi E-2 (ruas Cilincing-Jampea) sepanjang 2.74 kilometer perkembangan fisiknya mencapai 80%. dan ditargetkan selesai pada Maret 2017.

Selain seksi E-2 dan seksi E-2 A yang masih tahap konstruksi, tiga seksi lainnya telah rampung pengerjaannya. Seksi E-1 (ruas Rorotan-Cilincing) sepanjang 3.4 kilometer telah selesai pada Juli 2010 (konstruksi 18 bulan) dan telah dioperasikan dengan belum adanya pengenaan tarif sejak 2011.

Seksi NS-Link (ruas Yos Sudarso-Simpang Jampea) sepanjang 2,24 kilometer telah selesai pada Desember 2013 setelah dikerjakan selama 34 bulan. Seksi *NS-Direct Ramp* juga sudah selesai pembangunannya. Jalan sepanjang 1,1 kilometer tersebut dikerjakan selama 24 bulan.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION



Proyek Tol Akses Priok (Pemaketan Terbaru)			
Seksi	Keterangan	Pelaksana	Nilai Kontrak
Seksi E1	Rorotan-Cilincing (3,4 km)	SMCC-Hutama Karya JO (Joint Operation)	Rp 662,5 miliar
Seksi E2	Cilincing-Jampea (2,74 km)	Kajima-Waskita Karya JO (Joint Operation)	Rp 1,04 triliun
Seksi E2A	Cilincing-Simpang Jampea (1,92 km)	Obayashi-Jaya Konstruksi JO (Joint Operation)	Rp 1,06 triliun
Seksi NS Link Yos	Yos Sudarso-Simpang Jampea (2,24 km)	SMCC-Hutama Karya JO (Joint Operation)	Rp 489 miliar
Seksi NS Direct Ramp	Direct Ramp (1,1 km)	Tobishima-Wijaya Karya JO (Joint Operation)	Rp 255 miliar

[KATEGORI : PROPERTY]

### 9. GUNAS LAND GARAP HUNIAN TAPAK DI BEKASI

**JAKARTA** - Para pengembang properti terus merangsek kawasan Bekasi, Jawa Barat dengan proyek hunian tapak. Gunas Land merupakan salah satu di antaranya, yakni lewat proyek Vida, Narogong, Bekasi.

Proyek Vida yang menempati areal seluas 130 hektare (ha) kini memasuki klaster kelima, yakni Botanica. Klaster tersebut menyodorkan 200 hunian dengan harga mulai Rp 400 jutaan per unit.

"Botanica adalah klaster kelima di kawasan Vida Bekasi dengan konsep hunian modern yang selaras dengan alam yang sedang dikembangkan Gunas Land diatas lahan 130 hektare," ungkap Direktur Vida Bekasi Edward Kusuma.

Dia menambahkan, klaster tersebut berdiri di atas lahan 3 ha dengan investasi sekitar Rp 100 miliar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Sementara itu, setelah diperkenalkan pada tahap *pre-sale* Agustus 2016, Botanica telah membukukan penjualan di atas 70%. "Dengan konsep dan diferensiasi yang kuat, masyarakat memberikan respons positif terhadap kawasan kami," kata Edward.

Dia menjelaskan, desain lanskap Botanica ditangani oleh Salad Dressing, firma arsitektur lanskap yang telah berkiprah di Jepang, Tiongkok, Singapura, Malaysia, dan Indonesia. Arsitektur huniannya dirancang oleh Yu Sing, arsitek Indonesia dari Studio Akanoma.

Vida Bekasi dibangun dengan konsep tropical urbanism yang dirancang oleh arsitek terkemuka asal Indonesia, Andra Matin. Tropical urbanism adalah konsep kehidupan yang sadar dan responsif terhadap iklim tropis dan diwujudkan pada kawasan urban berdesain kontemporer dengan fasilitas lengkap yang akan menunjang kebutuhan para penghuninya. Vida Bekasi diluncurkan pada Oktober 2013, ditandai dengan pemasaran klaster pertama, Premier Savanna.

Saat ini, Vida Bekasi mengembangkan lima kluster hunian, yaitu Premier Savanna, Taman Apel, Taman Durian, Taman Frambosa, dan Botanica. Selain itu, dua kawasan ruko, yakni Saraswati Sembilan dan Ruko Pasar Anyar.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 10. JOKOWI MINTA LRT CIBUBUR TERSAMBUNG KE CAWANG DI 2018

**JAKARTA** - Presiden Joko Widodo (Jokowi) meninjau langsung proyek kereta api ringan (*light rail transit/LRT*) rute Jakarta-Bogor-Depok-Bekasi (Jabodebek) di Cibubur, Jakarta Timur.

Ini merupakan proyek infrastruktur strategis yang akan menghubungkan beberapa wilayah dengan DKI Jakarta.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Dari kunjungannya, Jokowi meminta proyek LRT terus disebut karena pembangunannya sangat strategis. Sejauh ini, menurut dia, perkembangan proyek sudah cukup bagus.

"Saya kira tadi semua juga sudah lihat, progress-nya sangat cepat dan kita harapkan 2018 ini bisa sambung sampai di Cawang," kata Presiden.

Jokowi juga meminta kepada Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama (Ahok) untuk segera melakukan pembangunan proyek yang terletak di tengah Jakarta.

"Juga akan dimulai LRT-nya Pak Gubernur, kira-kira bulan Oktober ini. Tanda tangan kontrak dan langsung mulai. Sekarang sudah dalam proses pembersihan, artinya sudah dimulai," tambah Presiden.

Dia mengaku tidak segan-segan untuk selalu meninjau proyek tersebut untuk mengetahui perkembangannya dan berbagai kendala yang dihadapi. Dengan begitu, Jokowi berharap ini bisa mempercepat pembangunan LRT.

Seperti diketahui, pembangunan proyek LRT ditandai dengan pemancangan tiang pertama (*groundbreaking*) pada 9 September 2015 oleh Jokowi.

Saat ini, pembangunan LRT telah memasuki pengerjaan struktur pada Lintas Pelayanan 1 Cawang-Cibubur (14,5 km) dan Lintas Pelayanan 3 Cawang Bekasi Timur (18,5 km), serta Lintas Pelayanan 2 Cawang-Kuningan-Dukuh Atas (10,5 km) dalam tahap persiapan.

Untuk Lintas Pelayanan 1 dan 3 sudah dalam tahap pengerjaan pondasi, *pier*, *pier head*, dan *U-Shaped Girder*, untuk Lintas Pelayanan 2 memasuki tahapan detail desain dan koordinasi Dinas terkait Pemerintah Provinsi DKI Jakarta.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Saat ini kemajuan pekerjaan konstruksi Lintas Pelayanan 1 mencapai kurang lebih 15 persen. Sedangkan untuk kemajuan pekerjaan Jalur Layang Lintas Pelayanan 3 kurang lebih mencapai 6 persen.

Hingga saat ini pelaksanaan pengerjaan pembangunan prasarana LRT menggunakan dana PMN (Penyertaan Modal Negara) sebesar Rp 1,4 triliun.

Sesuai dengan Perpres Nomor 65 Tahun 2016 menyebutkan, pemerintah melakukan pembayaran atas pengalihan prasarana untuk setiap tahapan pembangunan pada setiap Lintas Pelayanan yang telah selesai dibangun oleh PT Adhi Karya (Persero) Tbk.

Selain itu menyebutkan, juga bahwa dalam rangka pembayaran, Menteri Perhubungan mengalokasikan anggaran dalam Anggaran Belanja Kementerian Perhubungan.

Untuk mendukung percepatan Penyelenggaraan Kereta Api Ringan (LRT) Terintegrasi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, dan Bekasi ini terdapat beberapa opsi pendanaan antara lain melalui APBN, Bank Sindikasi, obligasi, dan skema pembiayaan lainnya.

[KATEGORI : PROPERTY]

### **11. HORISON TAMBAH 100 KAMAR DI WILAYAH SUKABUMI**

**SUKABUMI** - Horison Hotel resmi menambah satu hotel bintang tiga di Sukabumi dengan kapasitas 100 kamar. Horison Sukabumi sekaligus menjadi hotel ke-35 yang dioperasikan Metropolitan Golden Management Group (MGM) hingga saat ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Vice President Operation Metropolitan Golden Management Angkoso Soekadari, mengatakan, hotel yang terletak di pusat kota Sukabumi ini mulai dioperasikan pada November 2015. Sejak dibuka pada *trial operation* tersebut, tingkat keterisian kamar cukup baik dengan rata-rata di atas 60%.

"Animo pasar sejak dibukanya Hotel Horison Sukabumi ini luar biasa bagus. Hotel ini juga menjadi terbaik kelima di bawah grup MGM," kata Angkoso

Angkoso juga mengungkapkan, Horison Sukabumi ini akan mendorong peningkatan pariwisata dengan menyediakan akomodasi penginapan bagi wisatawan lokal maupun mancanegara. Horison Sukabumi merupakan satu-satunya hotel berkonsep modern bintang tiga di Sukabumi.

"Hal ini yang menjadikan Horison Sukabumi sebagai hotel icon terbaru di kawasan kota Skabumi," katanya.

General Manager Horison Sukabumi Charlie Budiman, mengatakan, hotel ini diuntungkan dengan lokasinya yang strategis yakni merupakan kawasan bisnis utama. Dia menyebut sejak dibuka pada tahun lalu, pengunjung hotel mayoritas dari kalangan pebisnis dan pemerintah.

"Potensinya sangat bagus untuk segmen bisnis. Di beberapa waktu okupansi kami bahkan bisa mencapai 100%," kata Charlie.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 12. AIRNAV PANGKAL PINANG BANGUN MENARA BARU

**JAKARTA** - Perusahaan Umum (Perum) Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (LPPNPI) atau Airnav Indonesia Cabang Pratama Pangkal Pinang, Bangka Belitung bakal punya menara baru. Rencananya, institusi pengatur lalu lintas udara ini akan memiliki menara 8 lantai setinggi 35 meter.

General Manajer Airnav Indonesia Cabang Pratama Bandara Depati Amir, Pangkal Pinang, Bangka Belitung, Wawan Winarto, menjelaskan bahwa menara yang saat ini digunakan oleh Airnav Pangkal Pinang adalah menara buatan tahun 1975.

Saat itu, panjang landasan pacu (*runway*) yang ada baru sepanjang 1.800 meter. Saat ini, otoritas bandara yaitu Angkasa Pura II telah memperpanjang *runway* bandara tersebut menjadi 2.250 meter. Oleh karena itu, Airnav Pangkal Pinang juga harus meningkatkan kemampuan dengan membangun menara baru.

"Saat ini investasi *control tower ATC (Air Traffic Control)* baru sudah mulai berjalan. Harapannya dengan fasilitas baru dan menara setinggi 35 meter ini kerja kami bisa jauh lebih maksimal memberi kenyamanan lalu lintas udara," terang Wawan

Ia melanjutkan, proyek pembangunan menara atau tower baru ini memakan biaya investasi Rp 33 miliar. Diharapkan adanya menara baru ini bisa mewujudkan keamanan dan kenyamanan pengguna transportasi udara. "Menara ATC yang nantinya berdiri di bandara dengan volume 80 pergerakan setiap harinya itu kami yakin akan menambah kenyamanan lalu lintas. Hal itu juga akan berdampak pada kami untuk bisa kerja lebih berkualitas lagi," jelas dia.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dengan menara yang ada saat ini sebenarnya kinerja Airnav Indonesia Distrik Pangkal Pinang masuk kategori baik. Alasannya, dalam kurun waktu lebih 15 tahun tidak pernah terjadi insiden. Padahal secara fasilitas belum maksimal baik dari sisi jarak pantau menara dan peralatan yang digunakan.

Ia mengungkapkan selama ini pengaturan lalu-lintas udara di bandara peninggalan Jepang pada perang dunia ke II itu terpantau aman. Namun untuk mengantisipasi peningkatan frekuensi penerbangan, menara pemantau visual ideal sangat dibutuhkan.

"Harapan mendapatkan menara yang mampu menyesuaikan dengan kebutuhan pantau landasan pacu sudah di depan mata. Pasalnya saat ini sudah dimulai pembangunan menara tersebut dengan tinggi 35 meter dan miliki 8 lantai dan rencananya akan bisa digunakan pertengahan 2017," ungkapnya.

Bandar Udara Depati Amir melayani 80 pergerakan pesawat yang terdiri dari 40 pergerakan pesawat terjadwal dan 40 pergerakan pesawat *carter* dan latih. Terdapat tujuh maskapai yang menggunakan bandar udara tersebut yaitu Sriwijaya Air, NAM Air, Lion Air, Wings Air, Garuda Indonesia, Citilink dan Susi Air.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

### 13. SRIWIJAYA TERUS PERKUAT ARMADA

**JAKARTA** - Maskapai milik keluarga Chandra Lie, Sriwijaya Air akan mendatangkan empat pesawat Boeing B737 800 pada kuartal IV/2016, sehingga total jumlah pesawat baru yang didatangkan pada tahun ini mencapai 16 pesawat.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Direktur Komersial Sriwijaya Air Toto Nursalyo mengatakan penambahan armada baru B737 800 merupakan bagian dari upaya guna meningkatkan tingkat pelayanan, dan ekspansi maskapai pada tahun ini.

"Jumlah armada baru yang di datangkan sampai saat ini baru sebanyak 12 unit B737-800. Lalu, sisanya akan didatangkan pada kuartal IV/2016, yakni Oktober sebanyak dua unit, dan Desember sebanyak dua unit," katanya.

Dari total pesawat baru yang didatangkan sejak awal tahun ini, lanjut Toto, sebanyak tujuh unit diperuntukkan untuk menggantikan pesawat lama, seperti B737- 400 dan B737-300, sedangkan lima unit sisanya digunakan untuk pengembangan konektivitas.

Menurutnya, pengembangan konektivitas yang dimaksud antara lain meliputi pengembangan penerbangan berjadwal rute internasional dari dan ke kota-kota di China, dan penerbangan berjadwal rute domestik.

"Tahun lalu, penerbangan reguler ke China itu hanya dilayani dengan dua armada. Kini jumlah pesawat untuk China *flight* itu bertambah menjadi lima armada. Sementara, dua armada lagi untuk rute domestik," tuturnya.

Toto mengungkapkan gencarnya pengadaan armada baru sebenarnya juga didorong dengan kinerja Sriwijaya Air yang cukup baik dalam tiga tahun terakhir ini, sehingga punya cukup modal untuk mengembangkan skala bisnis.

Kendati demikian, lanjutnya, pengadaan armada baru yang dilakukan Sriwijaya Air tersebut terbilang cukup kecil apabila dibandingkan dengan maskapai lainnya seperti Garuda Indonesia Group dan Lion Air Group.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Tapi saya kira, ruang pangsa pasar saat ini. baik domestik maupun internasional masih sangat terbuka, dan pengadaan yang kami lakukan selama ini juga tanpa menggunakan pinjaman jangka panjang," ujarnya.

Jumlah armada Sriwijaya Air Group yang terdiri dari Sriwijaya Air dan NAM Air saat ini mencapai 48,unit, meliputi dua unit B737-900ER, 20 unit B737-800NC, 17 unit B737-500 dan tujuh unit B737-500.

### **SRIWIJAYA AIR GROUP**

► Jumlah Armada :

Boeing 737 900ER : 2 unit.

Boeing 737 800NG : 20 unit.

Boeing 737 500 : 17 unit.

Boeing 737 300 : 9 unit.

► Jumlah Penumpang 2015 : 9,5 Juta.

► SRIWIJAYA AIR :

Rute Domestik : 43 Kota Tujuan.

Rute Internasional : 17 Kota Tujuan (15 Kota di Cina, Penang Malaysia & Timor Leste).

► NAM AIR :

Rute Domestik : 23 Kota Tujuan.

Rute Internasional : 1 Kota Tujuan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 14. MALEA ENERGY GANDENG TOSHIBA GARAP PLTA MALEA

**JAKARTA** - PT Malea Energy, unit bisnis Kalla Group, menggandeng PT Toshiba Asia Pacific Indonesia (TAPI) untuk menggarap proyek pembangkit listrik tenaga air (PLTA) Malea 2x45 megawatt (MW) di Tana Toraja, Sulawesi Selatan. Toshiba akan memasok peralatan pendukung PLTA Malea.

Saat ini, Kalla Group tengah menggarap empat proyek pembangkit listrik tenaga air (PLTA) yang kapasitasnya direncanakan sampai 1.535 Megawatt (MW). Tiga proyek PLTA berada di Pulau Sulawesi, yakni Poso sebesar 655 MW, Toraja 180 MW, dan Mamuju 450 MW, sedangkan satu di Kerinci, Provinsi Jambi, berkapasitas 250 MW.

Managing Director Malea Energy menyatakan, pihaknya komit untuk membantu Presiden Joko Widodo dalam proyek listrik 35 ribu MW. Salah satu langkah yang dibuatnya adalah melakukan kerja sama dengan TAPI.

"Kami berkomitmen untuk terus menyukseskan program Pak Jokowi," tutur Afif.

Ia meyakini, kontrak tiga tahun dengan Toshiba akan berjalan lancar dan menyukseskan megaprojek Jokowi ini.

"Toshiba sudah terbukti andal di beberapa PLTA di Indonesia. Ke depan, kami mau memesan suku cadang dan lainnya, yang sudah mudah karena ada kerja sama ini," tutur Afif.

Afif meminta pemerintah terus menjaga iklim investasi dalam program 35 ribu MW, karena memberikan dampak besar bagi perekonomian negara.

# INDONESIA

---

## Project Update

Dia juga meminta PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) harus profesional, terlebih jika menyangkut dengan iklim investasi di sektor listrik dalam negeri.

"Bisa dibayangkan jika perekonomian Indonesia berkembang pesat, namun kebutuhan listrik tidak memadai. Kami harap PLN bisa terus konsisten profesional, karena hasil dari pekerjaan ini sangat dibutuhkan rakyat secepatnya," ujar dia.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 30 SEPTEMBER 2016

Jumat, 30 September 2016 ada 401 tender proyek yang disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Nusa Tenggara Timur (NTT) terdapat beberapa tender seperti :

#### **Sumatera Selatan;**

Civil Construction : 5

Consultant : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Medical Equipment : 3

Others : 1

Uniform : 1

#### **Kalimantan Timur;**

Catering & Accommodation Service : 2

Civil Construction : 5

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 27

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Mechanical Services & Underwater Work : 2

### **Papua;**

Agro, Farm & Fishery : 1

Books & Printing : 1

Civil Construction : 1

Consultant : 1

### **Sulawesi Selatan;**

Agro, Farm & Fishery : 4

Books & Printing : 2

Civil Construction : 19

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 1

Others : 1

Pump Compressor : 1

Sensor, Metering & Instrumentation Control : 1

### **Nusa Tenggara Timur (NTT);**

Catering & Accommodation Service : 1

Civil Construction : 7

Consultant : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 68

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 16. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 30 SEPTEMBER 2016 SEBANYAK 401 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 401 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PLN (Persero) Wilayah Kalimantan Timur Dan Kalimantan Utara Dengan 3 Tender, Diikuti Oleh Pertamina Hulu Energi ONWJ Ltd. Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan dan Pemasangan GSW Untuk Menunjang Pekerjaan Keandalan - SMT 2 Zona 1 dan Zona 2 - Pemilik proyek : PLN (Persero) Distribusi Jawa Timur Area Malang.
2. Pengadaan 5 Pemasangan Peralatan Bay Trafo-3 150/20 kV 60 MVA Tahun 2016 di Tanggul (Trf-3) - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Transmisi Jawa Bagian Timur dan Bali APP Probolinggo.
3. Pengadaan Dan Pemasangan Lbs Three Way Untuk Meningkatkan Kehandandalan Pelayanan Pelanggan Di Area Banjarmasin - Pemilik Proyek : PLN (Persero) Wilayah Kalsel Dan Kalteng.

Info Tender Indonesia Tanggal 30 September 2016.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 17. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

JAKARTA, Total pengumuman pemenang lelang tender berdasarkan data di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) hari ini Tanggal 30 Sep. 16 ada 408 Perusahaan.

Berikut kami paparkan beberapa lelang tender menarik tersebut yakni;

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

- Tender Award** : Kabupaten Bantaeng  
(Lelang Tender Pemeliharaan Berkala Jalan Terminal Regional CS)  
PT. Cahaya Seppang Bulukumba, Harga Penawaran : Rp 16.231.725.000,00  
Computer, IT, Telecommunication & Multi Media
- Tender Award** : Dewan Ketahanan Nasional  
(Lelang Tender Pembangunan Sisfo Data Bahan dan Produk Kajian Wantannas)  
PT. Kuarta Powerindo Perkasa, Harga Penawaran : Rp 75.799.000.000,00
- Tender Award** : Badan Nasional Penanggulangan Bencana  
(Lelang Tender Pengadaan Penguatan Peralatan BPBD Kab/Kota Tahap X Berupa Mobil Dapur Umum)  
PT. Putra Nimala Abadi Jaya, Harga Penawaran : Rp 25.944.415.530,00
- Tender Award** : Badan Nasional Penanggulangan Bencana  
(Lelang Tender Pengadaan Penguatan Peralatan BPBD Kab/Kota Tahap IX Berupa Mesin Perahu)  
PT. Satu Karya Cemerlang, Harga Penawaran : Rp 15.684.625.000,00
- Tender Award** : Badan Nasional Penanggulangan Bencana  
(Lelang Tender Pengadaan Penguatan Peralatan BPBD Kab/Kota Tahap VIII Berupa Kapal Cepat Katamaran)  
PT. INDO PASS SOLUSI, Harga Penawaran : Rp 19.179.292.000,00
- Tender Award** : Badan Nasional Penanggulangan Bencana  
(Lelang Tender Pengadaan Penguatan Peralatan BPBD Kab/Kota Tahap VII Berupa Kapal Cepat Evakuasi)  
Ia kapra, Harga Penawaran : Rp 31.640.559.500,00

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

7. **Tender Award** : Kabupaten Batanghari  
(Lelang Tender Pembangunan Jl. Sp. Karya Mukti - Ds. Karya Mukti)  
PT. Abun Sendi, Harga Penawaran : Rp 10.274.973.000,00
  
8. **Tender Award** : Kabupaten Batanghari  
(Lelang Tender Lanjutan Peningkatan Jl. Sp. Malapari - Ds. Malapari)  
PT. Sumber Swarnanusa, Harga Penawaran :  
Rp 11.100.000.000,00

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION